

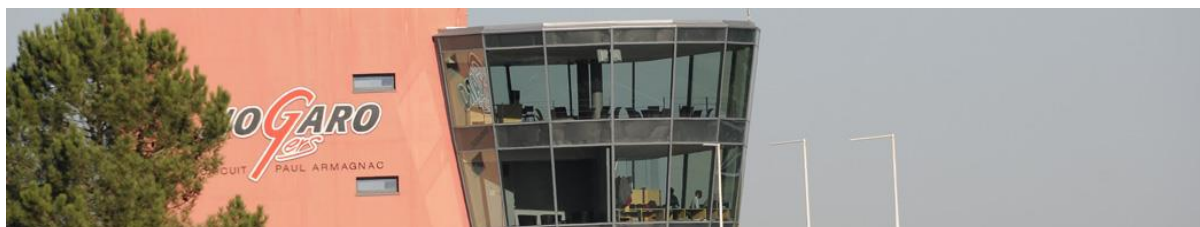
LES 8 HEURES DE NOGARO – LES 22 ET 23 OCTOBRE 2016 :

Résumé de la journée :

Quel final !

Le circuit de Nogaro, dans le Gers (en plein de dedans, là où le canard s'abreuve aux fûts d'Armagnac, là où le magret s'ébroue dans le Floc), est le théâtre magique de cette dernière course de la saison de Fun Racing Cars.

Beaucoup de Fun, un peu de Racing et beaucoup de Cars.
Ce mélange exceptionnel convient parfaitement à ce cadre enchanteur.



30 Mitjet et 55 Fun Cup pour clore respectivement cette 4ème saison de Mitjet endurance et cette 15ème saison de Fun Cup.

Cet écrin de verdure, où coule le Jet (petite rivière, fleuve pour certains, affluent de l'Adour), n'est que calme et beauté, pas trop de luxe, mais énormément de volupté ce qui répond largement aux besoins de nos pilotes circonspects.

Pour une aparté, vous n'imaginez pas la joie dont nous sommes remplis depuis que nous savons que bon nombre de personnes ont enfin découvert qui était Elie Wiesel (ou presque). Enfin un compte-rendu qui aura servi à quelque-chose ! Le vendredi matin, le soleil se lève ! Et c'est beau ! Surtout pour les anglais qui étaient persuadés que le sun n'était qu'un journal... c'est un astre avant tout (corps céleste naturel, comme le Polo !) !



Les performances sont multiples et méritent d'être soulignées.

Malheureusement nous n'avons plus de surligneur. Nous pourrions simplement vous dire que la 219 de TFE prend la pole position pour rien, rapport toujours au tirage au sort, devant la 288 de Orhès Stephy SAMBMSAMSSBMSAMMMASSB et la 284 de TCR by AC and DC. Olivier P. assure comme une bête et classe la 60 de Cofigex... 32ème !!! Complètement garé, incompréhensible de voir une aussi piètre démonstration, loin loin loin derrière la 193 de Tetris, sorte d'humiliation qui se serait réglée au pré aux Clercs en d'autres temps. Mais où est passé le Olivier P. que l'on connaît ?

Le Régis que l'on connaît, est resté à la hauteur lui, avec des huitres à tomber. Les habitués sont habitués et se sont jetés dessus comme la vérole sur le bas-clergé. Un bon camarade doté d'un certain talent certain, nous a proposé de réaliser des miniatures au 1/12e, soit environ 2/24e, soit autour de 40 cm, ce qui est déjà beaucoup pour un seul homme ! Miniature de votre Mitjet ou/et de votre Fun Cup, à vos couleurs. Un beau cadeau à se faire, vous qui comme moi méritez bien des cadeaux et qui n'en avez pas assez, commencez par vous en faire vous serez comme moi moins déçu. Appelez le grand par la taille si vous en voulez...

Le soir venu, nous nous retrouvons, seulement les meilleurs pour désigner, lors d'une soirée bon enfant, le gouvernement officiel de la République démocratique de droit divin de la Fun Cup. Sorte de dictature démocratique, dont le fonctionnement est adulé et vénéré par notre Franck E.

La composition de ce gouvernement est arbitraire et parfois uniquement fondé sur l'incompétence des élus, respectant ainsi la tradition politique, et nous ne pensons pas en disant cela à Kiki en tant que secrétaire d'état au budget... Quelques clins d'oeil bon enfant, qui on fait sourire les convives. C'est dommage que Ronald ne soit pas venu... Suite à cela, les instincts naturels de certains se sont à nouveau réveillés. C'est normal quand les doryphores commencent à se multiplier c'est signe de sécheresse. Et comme disait la mémé de Vincent R., à sec... il faut pas rester ! Zoup aux Cordeliers, sauf pour les lâches !



[Retrouvez le Gouvernement de la Fun Cup en détail !](#)



Le lendemain matin le soleil peine à se lever. Et nous aussi.

Les 55 voitures envahissent la piste. Nous sommes déjà jeudi soir et il est 18h47. Tout le monde râle, à juste titre, car tout est bloqué par l'absence de ces lignes, exceptionnelles au demeurant. Rien que le temps d'écrire ces inepties et il est 18h49.

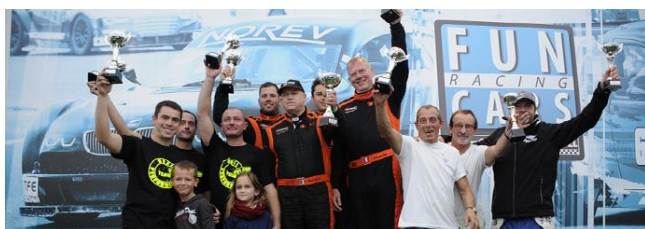
C'est vraiment avec plaisir que nous aurions pu vous parler des performances, et durant des heures, de notre Polo international au volant de la 219 de TFE, des performances des Spebi mais nous n'avons pas assez de touches sur le clavier ni assez de mémoire dans cet ordinateur dernière génération, des contre-performances diverses et avariées de notre Gérald R., des contre-performances de Didier R. soulevées par Sylvie R. sur lesquelles nous jèterons un voile pudique.

Il aurait été joyeux de s'ébrouer dans des mots divins et délicieux... mais on a plus le temps !!!

La 219 de TFE s'impose sur cette course de 8h non stop, devant la 261 de DEFI BatiConfortablehéchaise et la 199 du Groupe Lemoine.

57 secondes séparent les 5 premiers... en gros c'était chaud patate comme disait Jean D'Ormesson. A moins que ce ne soit Marguerite Duras...

Pour l'ensemble de cette saison nous couronnons la 261 de DEFI BATICONFORT devant la 219 de TFE et la 275 de ZOSH GROUPE DIROB.



**PODIUM FUN CUP
GÉNÉRAL**

- 1 - 219 - TFE
- 2 - 261 - DEFI-BATICONFORT
- 3 - 199 - GROUPE LEMOINE



**PODIUM FUN CUP
CORPORATE**

- 1 - 161 - ORHÈS-DALAVALLE LE RETOUR
- 2 - 162 - SECOBAT
- 3 - 159 - ORHÈS-ALKMAION



**PODIUM FUN CUP
MEDIAIRE**

- 23e - 71 - ZOSH S-TEAM
- 24e - 42 - LES OPALINES
- 25e - SKR TETRIS



**PODIUM FUN CUP
LUCKY**

- 49e - 118 - POLE POSITION 81-L'ÉQUIPE
- 46e - 218 - EURODATACAR
- 41e - 163 - DEFI 163

PODIUMS SAISON 2015



CLASSEMENT GÉNÉRAL

- 1e - 261 - BATICONFORT
- 2e - 219 - TFE
- 3e - 275 - ZOSH-GROUPE DIROB



CLASSEMENT CORPORATE

- 1e - 911 - SPI
- 2e - 162 - SECOBAT
- 3e - 201 - ORHÈS-C2C

Ainsi s'achève la quinzième saison de Fun Cup France.

Ce n'est pas sans un pincement de cœur pour ne pas dire ailleurs que nous tournons cette page.

De belles lignes furent écrites, certaines superbes et hautes en couleurs, d'autres plus douloureuses et nous avons bien sûr plus qu'une pensée et bien d'autres pour notre ami Lars qui se remet bien de ses pérégrinations en Vars...

C'est avec beaucoup d'émotions à peine contenue que nous nous permettons de penser à ces quinze années de joie et de bonheur, car il ne reste que cela, de penser à nos amis qui étaient là et qui ne sont plus, aux artisans de ce succès automobile qu'est la Fun Cup et dont les mérites leurs reviennent largement...

Tous ces pilotes, leur fidélité d'hier et d'aujourd'hui, ces monuments que sont les frères Giltaire (papy est fier de vous) funcupiens avant nous tous, les mécaniciens (dont Christophe S. est l'emblème), bénévoles dévoués (dont Laurent F. est le dieu vivant), épouses superbes et délaissées par ces pilotes ingrats (et nous pensons ici et dans le désordre à Madame Nicolas G., Madame Cyril S., Madame Franck E., davantage encore à Madame Jérôme D.C., Madame Olivier P., aux 257 femmes de Polo (heureusement beaucoup étaient stériles) et bien d'autres encore dont madame Vincent R... et qui nous détestent largement alors que l'ensemble de leurs maux viennent de leur mari contrairement à ce qu'ils avancent ou reculent).

Merci à toutes et à tous pour ces moments, et une seule chose nous tiendra en éveil et en haleine (même mauvaise) durant tout cet hiver : le plaisir de recommencer au plus vite avec vous tous, bardés de vos qualités et malgré vos...

MERCI.





FUN CUP
CLASSEMENT GENERAL
SAISON 2016

CLASSEMENT	FUN CUP N°	TEAM	SPA	DIJON 1	DIJON 2	LE MANS	MAGNY COURS	CASTELLET	LEDENON 1	LEDENON 2	NOGARO	TOTAL
1	261	DEFI BATICONFORT	95	50	47,5	100	81	95	47,5	50	95	580
2	219	TFE	87	44	44,5	0	100	100	46,5	47,5	100	570
3	275	ZOSH - GROUPE DIROB	91	47,5	46,5	95	61	91	50	46,5	88	556
4	9	SPEBI	88	44,5	31	87	91	81	42,5	44,5	82	516
5	400	DNS	67	42,5	42	91	93	84	41	24	91	511
6	284	TCR BY AC	89	27,5	37	83	83	77	43,5	43,5	86	505
7	60	COFIGEX	85	40	41,5	82	89	78	37	39	83	499
8	288	ORHES - STEPHYA - France TONER	79	46,5	43,5	80	79	63	34,5	44	89	496
9	150	ALLURE TEAM	84	42	37,5	89	52	80	40	45,5	77	495
10	206	DEFI PERFO	82	45,5	43	71	87	82	26,5	36,5	73	484
11	56	M3M - PVI	53	43	40	88	41	86	45,5	41,5	85	482
12	135	EAGLE DRIVER	86	33,5	33,5	81	85	75	42	40	67	476
13	911	SPI #FORZAMARGO	100	32	38	73	95	57	39	33	51	467
14	137	EURODATACAR	0	40,5	33	85	84	83	38	42,5	47	453
15	165	PHD RACING	65	35,5	28	79	77	85	31	27	81	451
16	198	ORHES - DEL ARTE	68	36	41	78	82	47	32,5	38	63	439
17	268	ALLURE TEAM	50	39,5	39,5	68	45	88	41,5	41	56	424
18	193	SKR - TETRIS	74	41,5	36,5	44	78	38	30,5	40,5	69	414
18	31	VW PARTNER	78	22,5	26	72	73	71	35,5	35	49	414
20	201	ORHES - C2C	80	34	29,5	74	54	74	28,5	28	64	412
21	278	ACOME RACING BY DNS	60	39	40,5	86	65	32	44	37	0	404
22	33	F2R	0	31,5	32	69	74	60	36,5	38,5	61	403
23	91	JRT	59	34,5	22	45	80	33	37,5	43	79	400
24	42	LES OPALINES	62	37,5	36	62	63	46	27	37,5	70	395
25	160	ZOSH - MTG	77	28,5	28,5	66	44	39	36	32	60	372
26	162	SECOBAT	52	22	34,5	64	0	67	32	33,5	66	371
27	259	SKR - MAC DO	81	35	25	75	49	36	33	28,5	41	368
28	29	ZOSH - TEAM SVS	56	23	30	0	62	56	35	35,5	59	357
29	118	PP 81 - L'EQUIPE	0	25,5	34	56	68	65	24,5	31,5	45	350
30	187	PP 81	66	30,5	22,5	50	55	54	34	32,5	39	345
30	196	ORHES - FDP SOLUTIONS	63	27	26,5	57	67	31	26	26	52	345
32	82	ZOSH - DI ENVIRONNEMENT	58	26,5	27,5	60	58	48	28	34,5	46	341
33	192	AUVERGNATEAM	69	-	-	70	56	70	-	-	74	339
34	191	SPEBI	73	24,5	27	61	59	0	24	25,5	44	338
35	159	ORHES - ALKAMAION - LUCIFER	0	28	24	49	64	49	29,5	27,5	65	336
36	163	DEFI PERFO	83	41	29	-	71	42	-	-	53	319
36	199	GROUPE LEMOINE	-	38	45,5	-	-	73	44,5	24,5	93	319
38	294	AC MOTORSPORT	75	37	50	93	60	-	-	-	-	315
39	66	PP 81	51	-	-	59	-	72	43	42	40	307
40	164	GROUPE DELORME	-	29,5	38,5	-	88	68	-	-	80	304
41	45	VIKING RACING / LAKE GENEVA	57	38,5	44	77	-	-	-	-	78	295
42	24	PETROLHEADS	93	-	-	84	-	87	-	-	-	264
43	71	ZOSH S-TEAM	-	-	-	63	76	45	-	-	71	255
44	142	LES OPALINES	-	29	23,5	51	57	-	25	26,5	42	254
45	255	ALLURE TEAM	-	-	-	-	86	79	40,5	39,5	-	245
46	378	ACOME RACING	-	32,5	32,5	67	-	40	30	30,5	-	233
47	218	DEFI PERFO	-	31	30,5	-	51	55	25,5	29,5	-	223
48	181	DEFI PERFO	76	36,5	39	-	40	30	-	-	-	222
49	141	EURODATACAR	-	-	-	46	-	51	27,5	30	57	212

SPONSORING

CLASSEMENT	FUN CUP N°	TEAM	SPA	DIJON 1	DIJON 2	LE MANS	MAGNY COURS	CASTELLET	LEDENON 1	LEDENON 2	NOGARO	TOTAL
50	266	JRT	-	-	-	-	53	-	39,5	34	84	211
51	145	PORSCHEPIC	-	-	-	-	70	69	-	-	68	207
52	116	PP 81	-	-	-	58	66	-	-	-	75	199
53	280	MILO RACING	-	43,5	42,5	-	-	93	-	-	-	179
54	143	SKR	-	26	35,5	-	47	-	-	-	58	167
55	115	ANDROS GMS	-	-	-	48	46	50	-	-	-	144
56	117	DFDC	72	-	-	65	-	-	-	-	-	137
56	95	JOBAR TEAM	71	-	-	-	-	66	-	-	-	137
58	256	SKR CORECAPITAL	-	-	-	-	72	64	-	-	-	136
59	72	JAC MOTORS	-	-	-	-	43	89	-	-	-	132
60	161	ORHES	-	-	-	-	-	59	-	-	72	131
61	26	CESA GROUPE	-	-	-	55	69	-	-	-	-	124
62	145	COCC'IN HELL	61	-	-	-	-	-	31,5	29	-	122
63	140	MAGIC FRENCH FRIES	70	-	-	-	-	44	-	-	-	114
64	119	ANDROS	-	-	-	52	-	61	-	-	-	113
65	23	CELSIUM EUROPE	55	-	-	53	-	-	-	-	-	108
66	7	SKR	54	-	-	-	48	-	-	-	-	102
67	133	OH BOY / TEAM COGEMO	-	-	-	-	38	-	-	-	62	100
68	298	NO LIMIT RACING	-	-	-	-	-	-	-	-	87	87
69	311	ALLURE TEAM	-	21,5	21,5	-	-	35	-	-	-	78
70	115	PP 81	-	-	-	-	-	-	-	-	76	76
70	140	GROUPAUTO	-	-	-	76	-	-	-	-	-	76
70	44	JAC MOTORS	-	-	-	-	-	76	-	-	-	76
73	45	LES VIKINGS	-	-	-	-	75	-	-	-	-	75
74	140	ITALIA	-	-	-	-	-	-	33,5	36	-	70
74	45	ITALIA	-	-	-	-	-	-	38,5	31	-	70
76	19	TRENDY FOODS BY MILO	-	33	35	-	-	-	-	-	-	68
77	119	UNIGHTED	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64
78	297	AC MOTORSPORT	-	-	-	-	-	62	-	-	-	62
78	95	MOTUL	-	30	31,5	-	-	-	-	-	-	62
80	35	SKR INTER SPORT	-	-	-	-	-	58	-	-	-	58
81	95	SPEBI	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
82	140	CHAMPAGNE TEAM	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
82	95	LES TROIS C	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
82	117	SPI	-	-	-	-	-	-	29	25	-	54
85	281	AC MOTORSPORT	-	-	-	-	-	53	-	-	-	53
86	328	MTE RACING	-	-	-	-	-	52	-	-	-	52
87	341	4-RACE	-	25	25,5	-	-	-	-	-	-	51
88	117	TROISEL	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50
88	140	ACAPLAST	-	-	-	-	50	-	-	-	-	50
90	218	EURODATACAR	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48
90	356	RESEAU ALLIANCE	-	23,5	24,5	-	-	-	-	-	-	48
92	143	ACO	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
92	44	SKR - MAC DO	-	24	23	-	-	-	-	-	-	47
94	119	CARRION RACING	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43
94	289	289 BY MILO	-	-	-	-	-	43	-	-	-	43
96	117	DELANE SI	-	-	-	-	42	-	-	-	-	42
97	184	SKR	-	-	-	-	-	41	-	-	-	41
98	96	CHOUPETTE RACING TEAM	-	-	-	-	39	-	-	-	-	39
99	117	TSVI	-	-	-	-	-	37	-	-	-	37
100	45	LSVI	-	-	-	-	-	34	-	-	-	34